

5 MISSIONS

- ⊙ TRACER UNE ROUTE
- ⊙ ANTICIPER LES CONTRAINTES MÉTÉO
- ⊙ SE REPÉRER
- ⊙ DIRIGER L'ÉQUIPAGE
- ⊙ MANOEUVRER UN BÂTIMENT

2 ENVIRONNEMENTS

→ SURFACE



→ SOUS-MARIN



ÉVOLUEZ DANS LA NAVIGATION

2 VOIES D'ACCÈS



MATELOT
NIVEAUX TERMINALE /
BAC



**OFFICIER
MARINIER**
NIVEAUX POST-BAC ET
PLUS*
*Parcours accéléré possible

LE RÔLE DE LA NAVIGATION ET DES MANOEUVRES DANS LA MARINE NATIONALE

Souvent exposés aux éléments, les marins doivent conjuguer réactivité, rigueur et précision dans leurs gestes. Tous les bâtiments de la Marine, du chasseur de mines au porte-avions en passant par les sous-marins, doivent être manœuvrés avec dextérité. Si les navires disposent aujourd'hui d'une propulsion autonome et d'outils de haute technologie pour aider à la navigation, les équipements faisant appel aux savoir-faire des marins sont encore nombreux et indispensables.

En témoigne l'utilisation atypique d'outils aussi anciens que modernes : les sextants, alidades, règles de Cras et techniques de navigation astronomique, côtoient aujourd'hui les systèmes les plus pointus tels que les GPS et leurs satellites.

DES MÉTIERS VARIÉS

- ⊙ Opérateur pont navire - aide manoeuvrier
- ⊙ Hydrographe
- ⊙ Opérateur de manutention des aéronefs
- ⊙ Navigateur timonier
- ⊙ Technicien pont navire - manoeuvrier
- ⊙ Météorologiste - océanographe
- ⊙ Technicien sémaphoriste
- ⊙ Matelot guetteur de la flotte

Et bien d'autres métiers passionnants, à découvrir en scannant ce QR Code



LES AVANTAGES

- POUR CERTAINS MÉTIERS : UNE PRIME DE LIEN AU SERVICE (PLS) - 2500€
- PRIME EMBARQUÉE : +20% DE LA SOLDE DE BASE EN SURFACE, +50% EN FSM
- POSSIBILITÉ D'INTÉGRER LES FORCES SOUS-MARINES

PROFIL

- SENS DE L'OBSERVATION
- SENS DES RESPONSABILITÉS
- CAPACITÉ D'ADAPTATION



LA MARINE
RECRUTE.FR



DÉCOUVREZ
LE MONDE
DE LA NAV